

Verkehr

Aktuelle Artikel zu diesem Thema

MONTAG, 09.02. VERKEHR

Verkehr vermeiden



Jeder kann sein Mobilitätsverhalten und somit den persönlichen Beitrag zum Klimaschutz im Bereich "Verkehr" auf den Prüfstand [... zum Artikel](#)

DIENSTAG, 10.02. VERKEHR

Güterverkehr



Güterverkehr hat klimarelevante Auswirkungen insbesondere durch den damit verbundenen CO₂-Ausstoß [... zum Artikel](#)

Alle Artikel dieses Themas



Autoverkehr und Klimaschutz

Der Anstieg der CO₂-Emissionen wird vor allem durch die erhebliche Zunahme der Mobilität verursacht. Der Autoverkehr spielt dabei eine [... zum Artikel](#)



Flugverkehr

Kein anderes Verkehrsmittel hat in den letzten Jahren solche Wachstumsraten wie der Flugverkehr - nicht nur in Deutschland, sondern weltweit. [... zum Artikel](#)



Verkehr im Kreis Pinneberg

Die meisten Menschen, aber auch Güter durchqueren lediglich das Kreisgebiet: Per Bahn, Auto oder LKW. Auch die Verkehrsströme innerhalb des Kreises [... zum Artikel](#)

Beschreibung

Verkehr

Verkehr ist der drittgrößte Verursacher von CO₂ und trägt neben der Energiewirtschaft, der Industrie und den Privathaushalten erheblich zum Klimawandel bei. Bis zum Jahr 1999 stieg der Treibhausgasausstoß im Verkehr stetig und massiv an. Ursache dafür ist ein verändertes Mobilitätsverhalten. Die Zahl der Wege, die die Menschen täglich zurücklegen, hat sich über die letzten Jahrzehnte kaum geändert. Nach der letzten großen Untersuchung zur Mobilität in Deutschland kommt jeder Bundesbürger wie gehabt auf durchschnittlich rund drei Wege pro Tag. Was sich allerdings geändert hat, ist die zurückgelegte Strecke und die Wahl des Verkehrsmittels:

Die Entfernungen nehmen zu und die Wege werden statt zu Fuß oder mit dem Fahrrad immer häufiger mit dem Auto zurückgelegt. Für 61 Prozent aller Wege steigen die Deutschen inzwischen in den Pkw. Darin liegt eine wesentliche Ursache für die schlechte Klimabilanz des Verkehrs.

Doch nicht nur der Personenverkehr auf der Straße heizt das Klima auf, auch wachsender Güter- und boomender Flugverkehr tragen massiv zum Treibhauseffekt bei. Betrachtet man die Rolle der einzelnen Verkehrsträger weltweit, so ist der Straßenverkehr für einen höheren Ausstoß von CO₂ verantwortlich als das Flugzeug. Folgt man jedoch aktuellen Wachstumsprognosen für den Flugverkehr, entwickelt sich dieser schon bald zum Klimakiller Nummer eins. Denn aufgrund der großen Höhe, in der Flugzeuge ihre Abgase ausstoßen, ist die Treibhauswirkung im Vergleich zu bodennahen Emissionen drei- bis viermal so stark.